

PRÁCTICAS EXTERNAS

M E M O R I A

Grado superior de transporte y logística.

Alumno/a: Beatriz Guerrero Carrascosa.

Empresa: Marcotran Polska Sp. Z o.o.

Tutor Empresa: Adam Baran.

Fecha: 19-06-2016.

ÍNDICE

1. Datos del alumno	2
2. Datos de la empresa	2
3. Calendario y horario de las practicas	2
4. Descripción de la empresa.....	3
4.1. <i>Breve historia de la empresa</i>	3
4.2. <i>Ubicación, sector</i>	3
4.3. <i>Actividades que realiza la empresa</i>	4
5. Memoria de Actividades	5
5.1 <i>Descripción detallada de las actividades desarrolladas</i> ..	5
5.2 <i>Calendario de las prácticas y lugar/es de realización</i>	6
6. Conclusiones.....	6
5.1. <i>Valoración personal</i>	6

1. Datos personales del alumno:

Apellidos: Guerrero Carrascosa.

Nombre: Beatriz

DNI: 71720804-L

Dirección: Honda, 26

Localidad: La Solana.

Teléfono: 691505166.

Correo electrónico: beatriz_g.c@hotmail.com

2. Datos de la empresa:

NIP: 969-15-79-265.

Dirección: Poznanska 9.

Localidad: Pyskowice.

Teléfono: +48 32 333 32 00.

Fax: +48 32 330 32 02.

Tutor en la empresa: Adam Baran.

Cargo en la empresa: Jefe de tráfico.

Correo electrónico: marcotran@marcotran.pl

3. Calendario y horario de las prácticas:

Días semanales: 5

Horario diario: 08:00 - 17:00

Fecha de inicio: 31 de Marzo

Fecha de finalización: 8 de Junio.

Total horas realizadas: 405

4. Descripción de la empresa

4.1. Breve historia de la empresa.

En los años 70 Marcotran inicia su actividad como autónomo para una empresa de transporte en el País Vasco, hasta que en el 84 se firma el primer contrato en Zaragoza para un cliente cargador, una importante multinacional del sector de la automoción con quien comienza su andadura como transportista por cuenta propia.

A partir de aquí MT comienza a crecer orientándose hacia mercados internacionales como Portugal y, sobre todo, Alemania, ganando nuevos clientes en el sector de automoción y línea blanca.

4.2. Ubicación y sector.

La sede central de Marcotran se encuentra ubicada en Pedrola (Zaragoza).

Marcotran es una empresa dedicada al transporte de mercancías en toda Europa.

Dispone de sedes en varios países como Polonia, Italia, Portugal...ect e incluso en países no Europeos como marruecos ya que disponen de una sede en Tanger.

Marcotran es la empresa encargada del transporte de mercancías de empresa muy importante a nivel internacional, se encarga prácticamente de todo el transporte de Inditex, Ikea, Massimo dutti, Opel...etc.

La mercancía transportada llega a su destino en un máximo de 72 horas, y llevan mercancía hasta la frontera con china.

Es una empresa muy eficiente ya que ha sabido combinar muy bien los tiempos para que la mercancía llegue lo antes posible a su destino, reduciendo al mínimo posible los costes pero sin que esto afecte en nada

al servicio que ofrecen, a la seguridad de la mercancía ni a la de los conductores.

4.3 Actividades que realiza la empresa.

- Operador logístico:

- Almacenaje.

- Distribución.

- Transporte.
 - Transporte de cargas completas.
 - Transporte de cargas fraccionadas.

5. Memoria de Actividades

5.1. Descripción detallada de las actividades desarrolladas.

La primera semana de prácticas en la empresa me enseñaron las instalaciones, presentaron a los compañeros con los que iba a trabajar en la empresa, me explicaron cómo funcionaba el sistema informático, ya que este está vinculado con la sede central y posteriormente mi tutor en la empresa me enseñó a saber utilizar los programas necesarios para las

actividades que tenían previsto que yo realizara durante estos meses de prácticas.

Las dos siguientes semanas me asignaron a una persona que mientras el realizaba su trabajo me explicaba por qué se hacía de esta manera y también me ayudaba a entender mejor y de una manera más específica el programa. Esta persona me enseñó a planificar el intercambio de plataforma entre diferentes conductores.

Otra actividad que realice fue controlar donde se encontraban en cada momento los camiones que contenían mercancía de Inditex, ya que para Inditex es muy importante que su mercancía llegue a tiempo. A través de un GPS que tienen los camiones y con los programas Control-tower y TX connect, conseguía esta información y debía introducirla en el sistema.

Todos los meses realizaba la liquidación de las nóminas de los conductores, antes de realizarla liquidación debía comprobar si los kilómetros que estaban apuntados en los sistemas eran ciertos, y si estos no lo eran tenía que corregirlos. Una vez realizada la liquidación de las nóminas de los 300 conductores que forman la flota de Marcotran Polska, las escaneaba para enviarlas a la sede central en Pedrola. Este trabajo lo realice varias veces durante las practicas más concretamente realice las liquidaciones del mes de Marzo, Abril y Mayo.

Una vez realizado esto último tenía que comprobar que las paralizaciones que los conductores habían realizado durante el mes estaban correctamente introducidas en el sistema.

También colabore con el departamento de recursos humanos, ordenando por fecha y orden alfabético facturas atrasadas después tuve que escanearlas e introducirlas en el sistema.

Realice un Excel el cual debía incluir las fechas en las que los camiones habían cruzado las aduanas de Rusia y Ucrania durante los meses de octubre, noviembre, diciembre, enero, febrero, marzo abril y mayo.

Durante las dos últimas semanas tuve que configurar lo teléfonos móviles nuevos que recibimos desde la sede central en Pedrola, para entregárselos a los conductores.

Firme y selle los libros diarios de los conductores que venían a la empresa a entregar los CMR. Una vez recogidos estos CMR debía apuntar en ellos el número de expediente que les correspondía y posteriormente escanearlos.

Al finalizar el mes debía anotar en el sistema los kilómetros totales realizados por los conductores durante todo ese mes.

Otra actividad que me asignaron fue corregir los errores que se producían en el programa. Mediante la cartografía debía corregir los kilómetros en los que aparecía 0 y así poner la distancia correspondiente a los conductores.

Me encargaron encuadernar en carpetas las instrucciones de transporte que posteriormente se entregaban a los conductores.

Tuve la oportunidad de conocer en primera persona los almacenes y las naves en las cuales se realizaba la fragmentación y consolidación de las cargas.

5.2. Calendario de las prácticas y lugar/es de realización.

Viaje a Polonia el día 27 de Marzo pero hasta el día 31 no me incorpore a la empresa.

Mi jornada laboral era de lunes a viernes y comenzaba a las 08:00 y concluía a las 17:00.

Mis prácticas en la empresa finalizaron el 8 de junio.

Realice un total de 405 horas de prácticas en la empresa.

5. Conclusiones

5.1. Valoración personal

Esta experiencia para mí ha sido muy positiva.

Durante la duración de las prácticas en la empresa he aprendido mucho ya que me han brindado la oportunidad de poder trabajar en todos los

departamentos con los que cuentan, algo muy productivo cuando te encuentras realizando los periodos de prácticas.

Todos los empleados de la empresa han sido muy considerados y siempre te ayudaban en cualquier problema o duda.

El haber realizado mis prácticas en Polonia me ha dado a conocer un país del que sabemos poco, y sobre todo me ha enseñado que menos es más.

También me ha enseñado a ser más fuerte y valorar todo lo que tengo.

Creo que es una experiencia única en la vida y que todo el mundo debería de tener la oportunidad de vivirla, y sobretodo disfrutarla al máximo.

Memoria realizada por:

Beatriz Guerrero Carrascosa.